

GAMME BDB

Gamme hautes performances pour les applications servo les plus exigeantes

- Jeu maxi de 1 à 5 minutes (selon taille et options).
- Arbre de sortie supporté par 2 roulements à rouleaux coniques de forte capacité, préchargés de manière précise pour une meilleure acceptation des charges radiales et axiales.
- Forte capacité à accepter les couples d'arrêt d'urgence et les inversions.
- Satellites intégrés dans une cage pour une rigidité torsionnelle maximale.
- Satellites et pignons cémentés-trempés à 60-62 HRC et rectifiés en classe 6 à 5 selon les tailles pour durée de vie d'engrènement de 30,000 heures et un fonctionnement silencieux.
- Satellites et pignons à denture RotaxTM sur les produits à jeu 1 minute pour un fonctionnement silencieux, un meilleur couple de frottement et une optimisation de la durée de vie d'engrènement.
- Satellites évoluant sur des aiguilles jointives pour optimiser la durée de vie de l'application en cas d'utilisation intensive.
- Interface de sortie normalisée qui autorise des solutions de transmission multiples.
- Deux possibilités de centrage en sortie : un perçage d'indexation permet la mise en position d'un organe de transmission. Son maintien est garanti par des trous de fixation placés sur le plateau de sortie.
- Rendement de 86 à 96% selon taille et rapport
- Nombreux rapports de réduction disponibles standard ou sur demande.
- Bride d'entrée, arbre de sortie et bride de sortie personnalisables
- Montage facile (voir page 5)
- Température d'utilisation standard : de -20°C à +90°C / nous consulter pour températures extrêmes.
- indice de protection IP65. IP 67 disponible sur demande.
- Version inox disponible (IP67standard)
- Lubrification à l'huile alimentaire en option pour les industries agroalimentaires ou pharmaceutiques
- Lubrification spécifique en option pour les industries nucléaires ou les applications sous vide.
- Maintenance facile



BDB 085

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train				2 - Trains				
Rapport ¹⁾		4	5,5	10	16	22	28	31	40	
ENTRÉE										
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 4 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)								
Couple Nominal	Nm	6,5	4,7	2,1	1,7	1,2	0,95	0,85	0,66	
Couple Impulsionnel	Nm	10,4	7,6	3,1	2,7	1,9	1,5	1,4	1,1	
SORTIE										
Couple Nominal	Nm	25	25	20					25	
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	40	40	30					40	
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	65								65
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd.x10 ⁴	3								1,5
Charge Axiale	N									350
Charge Radiale	N ⁴⁾									900
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES										
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁻⁵	1,55	1,50	0,6	0,9	0,8	0,7	0,6	0,6	
Jeu Maximum	arc-min.									≤ 5, ≤ 3
Rendement	%	96								94
Masse	Kg	2								3
Durée de vie	Heures									20 000

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

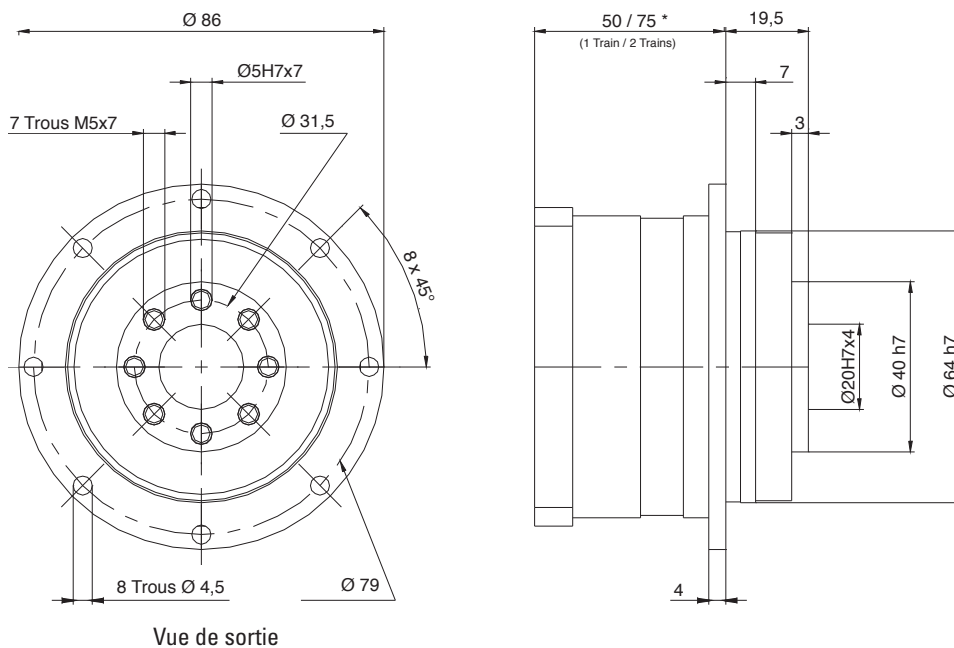
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

BDB 120

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train				2 - Trains				3 - Trains							
Rapport ¹⁾		4	5,5	7	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220	
ENTRÉE																	
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 4 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)															
Couple Nominal	Nm	22,1	15,1	10,4	5,7	4,1	3,2	2,9	4,1	2,7	2,5	1,9	1,8	1,35	1,1	0,7	
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	26	18,9	11,9	8	5,8	4,6	4,1	6,2	4,1	3,7	3,8	2,7	2,2	1,6	1,1	
SORTIE																	
Couple Nominal	Nm	85	85	70	85				150								
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	100	100	80	120				225								
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	250			250				500								
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴	10			7				5								
Charge Axiale	N	650															
Charge Radiale	N ⁴⁾	1 550															
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES																	
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁻⁵	13,1	11,5	10,6	9,8	9,6	8,7	8,7	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	
Jeu Maximum	arc-min.								≤ 5, ≤ 3								
Rendement	%	96			94				91								
Masse	Kg	5			8				10								
Durée de vie	Heures	20 000															

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

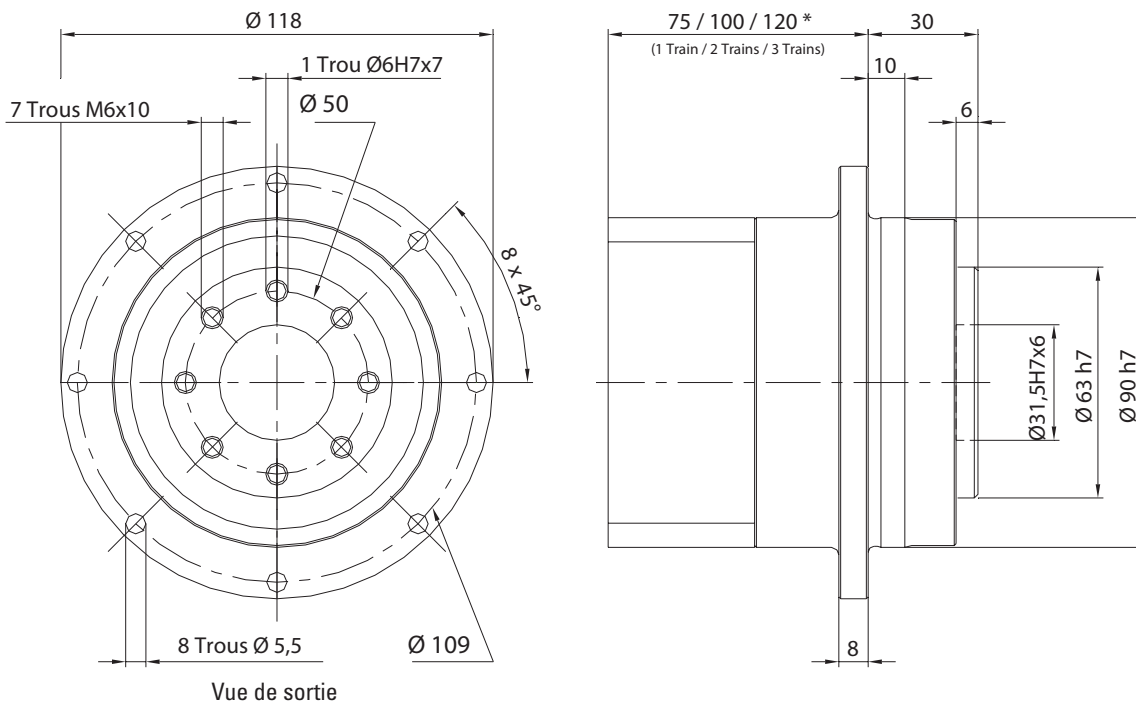
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

De nombreuses personnalisations sont possibles. Consultez-nous si la solution que vous recherchez n'est pas présentée dans ce catalogue, notre département R&D peut créer le produit le plus adapté à vos besoins.

BDB 145

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains	1 - Train			2 - Trains				3 - Trains									
	4	5,5	7	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220		
Rapport ¹⁾																	
ENTRÉE																	
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn		2 000 / 4 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)														
Couple Nominal	Nm		70	41	20	20	14	11	10	9	6	5,8	4,3	4,2	3,5	2,5	1,7
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾		92	53	25	26	19	15	13	15	10	9,1	6,8	6,6	5,5	3,9	2,7
SORTIE																	
Couple Nominal	Nm		270	215	135	300				350							
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾		355	280	167	400				550							
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾		600			600				900							
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴		20			15				14							
Charge Axiale	N									1 000							
Charge Radiale	N ⁴⁾									2 500							
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES																	
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁵		19,3	17,8	16,4	11,5	11,5	10	10	11	11	11	10	10	9	9	9
Jeu Maximum	arc-min.									≤ 5, ≤ 3							
Rendement	%		96			94				91							
Masse	Kg		7			10				13							
Durée de vie	Heures									20 000							

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

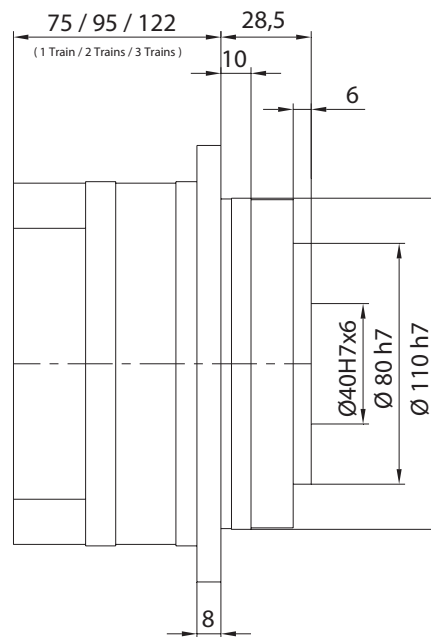
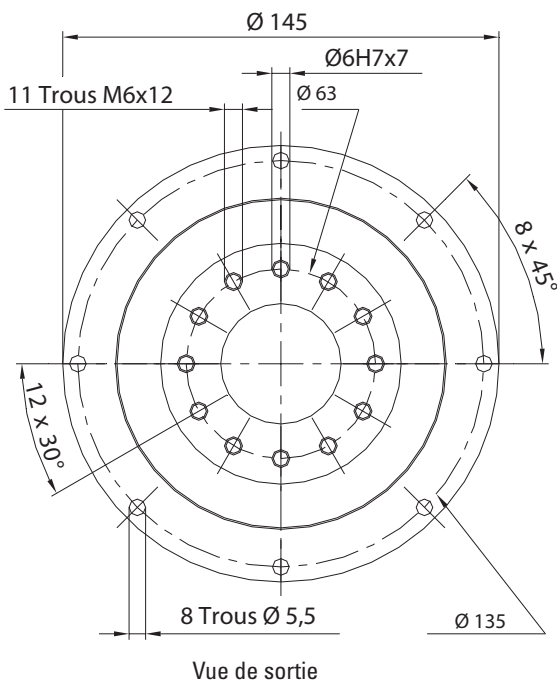
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques
Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

BDB 180

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains	1 - Train						2 - Trains				3 - Trains					
	Rapport ¹⁾	4	5,5	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220	
ENTRÉE																
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 4 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)														
Couple Nominal	Nm	219	125	53	39	30	27	27	18	17	12	12	10	7	5	
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	260	163	80	60	46	41	41	27	25	19	18	15	11	7	
SORTIE																
Couple Nominal	Nm	840	660	800				1000								
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	1 000	860	1 200				1 500								
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	2 000		2 000				2 500								
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴	60		58				53								
Charge Axiale	N									6 500						
Charge Radiale	N ⁴⁾									8 000						
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES																
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁻⁵	104	67	53	42	40	39	41	40	39	38	38	38	38	38	
Jeu Maximum	arc-min.	≤ 3, ≤ 1														
Rendement	%	96		94				91								
Masse	Kg	15		17				20								
Durée de vie	Heures	20 000														

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

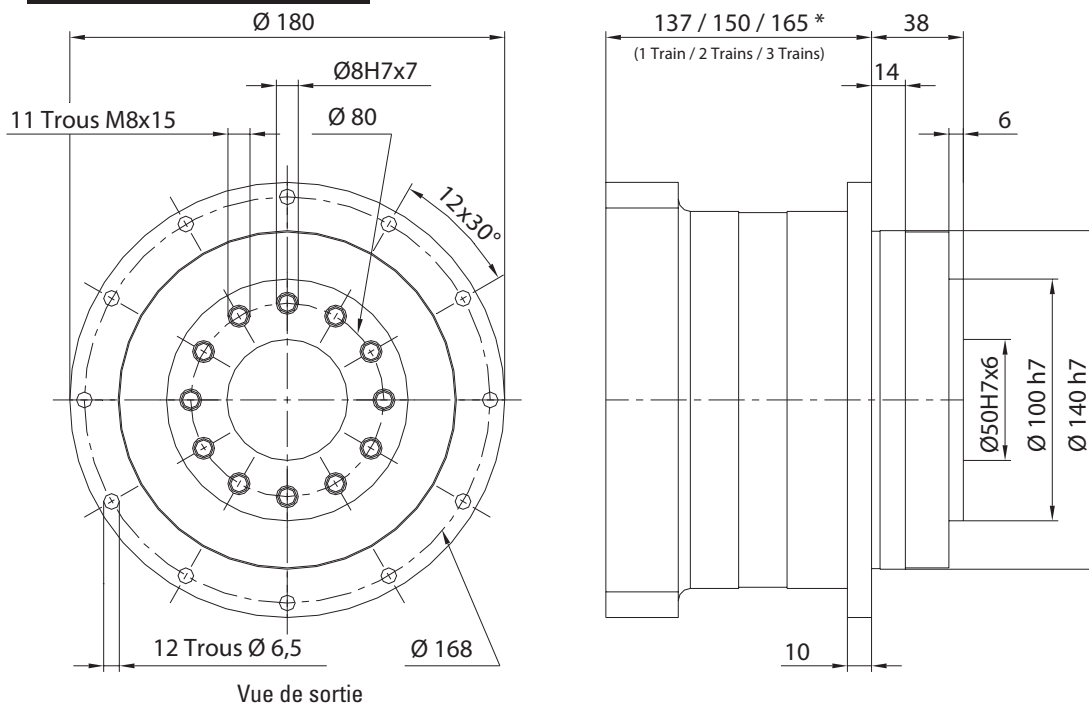
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

BDB 250

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains	1 - Train						2 - Trains				3 - Trains					
	4	5,5	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220		
Rapport ¹⁾																
ENTRÉE																
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 4 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)														
Couple Nominal	Nm	406	233	100	73	57	51	52	35	32	24	23	19	14	9	
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	521	303	133	97	76	69	82	55	50	37	36	30	21	15	
SORTIE																
Couple Nominal	Nm	1 560	1 230	1 500				1 900								
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	2 000	1 600	2 000				3 000								
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	3 000			3 000				5 000							
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴	209	220	201	246	244	239	213								
Charge Axiale	N	13 500														
Charge Radiale	N ⁴⁾	25 000														
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES																
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁵	474	305	132	110	89	67	90	88	87	86	86	86	86	86	
Jeu Maximum	arc-min.	≤ 3, ≤ 1														
Rendement	%	96			94				91							
Masse	Kg	40			50				55							
Durée de vie	Heures	20 000														

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

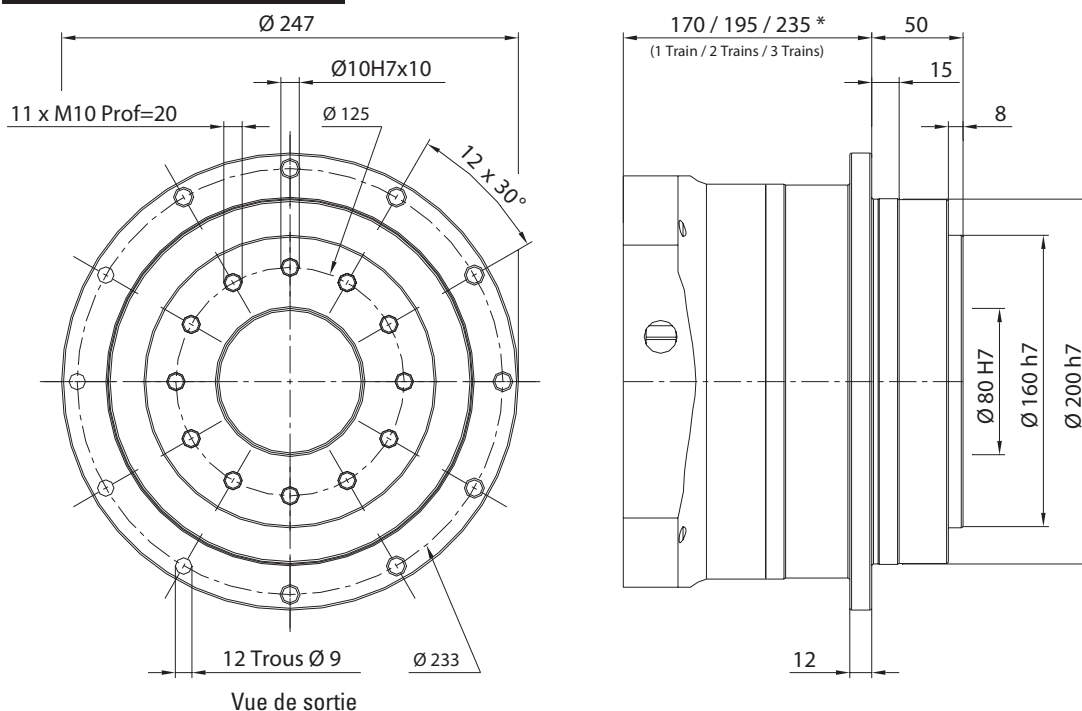
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

BDB 300

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains	1 - Train				2 - Trains				3 - Trains						
	4	5,5	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220	
Rapport ¹⁾															
ENTRÉE															
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 3 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)													
Couple Nominal	Nm	781	407	199	145	114	103	96	64	58	44	42	35	25	17
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	1042	568	332	242	190	172	165	110	100	75	72	60	43	30
SORTIE															
Couple Nominal	Nm	3 000	2 150	3 000				3 500							
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	4 000	3 000	5 000				6 000							
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	7 500			7 500				8 500						
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴	480	470	403				393							
Charge Axiale	N								19 000						
Charge Radiale	N ⁴⁾								36 000						
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES															
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁻⁵	1300	736	371	275	232	232	290							
Jeu Maximum	arc-min.								≤ 3, ≤ 1						
Rendement	%	96			94				91						
Masse	Kg	55			65				70						
Durée de vie	Heures								20 000						

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

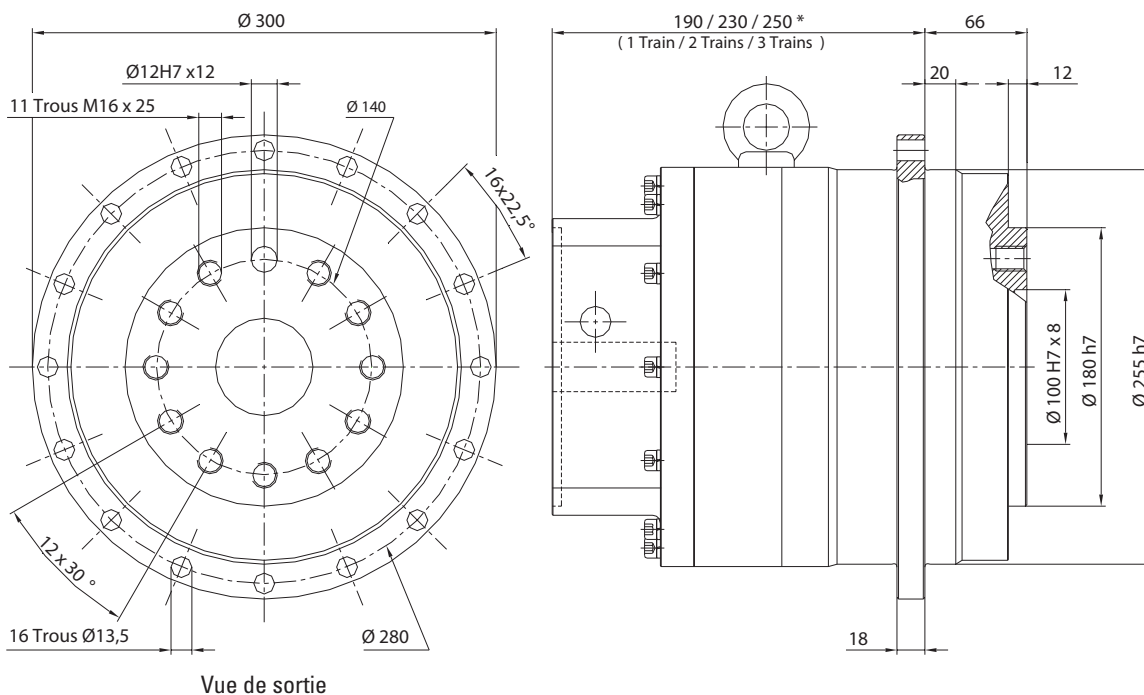
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques
Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

De nombreuses personnalisations sont possibles. Consultez-nous si la solution que vous recherchez n'est pas présentée dans ce catalogue, notre département R&D peut créer le produit le plus adapté à vos besoins.

BDB 330

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train				2 - Trains				3 - Trains					
Rapport ¹⁾		4	5,5	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220
ENTRÉE															
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 3 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)													
Couple Nominal	Nm	1 393	805	399	297	237	214	174	128	117	87	85	70	50	35
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	1 563	947	531	411	340	312	261	193	167	125	121	100	71	50
SORTIE															
Couple Nominal	Nm	5 350	4 250	6 000	6 150	6 250	6 250	6 350				7 000			
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	6 000	5 000	7 980	8 500	8 950	9 100	9 500				10 000			
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	13 000			15 000				18 000						
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴	-	515	677	-	-	-	500							
Charge Axiale	N									25 000					
Charge Radiale	N ⁴⁾									55 000					
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES															
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁻⁵	2 320	1 400	646	453	400	290	330	290	270	260	260	260	260	250
Jeu Maximum	arc-min.									≤ 3, ≤ 1					
Rendement	%	96			94				91						
Masse	Kg	65			78				80						
Durée de vie	Heures									20 000					

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

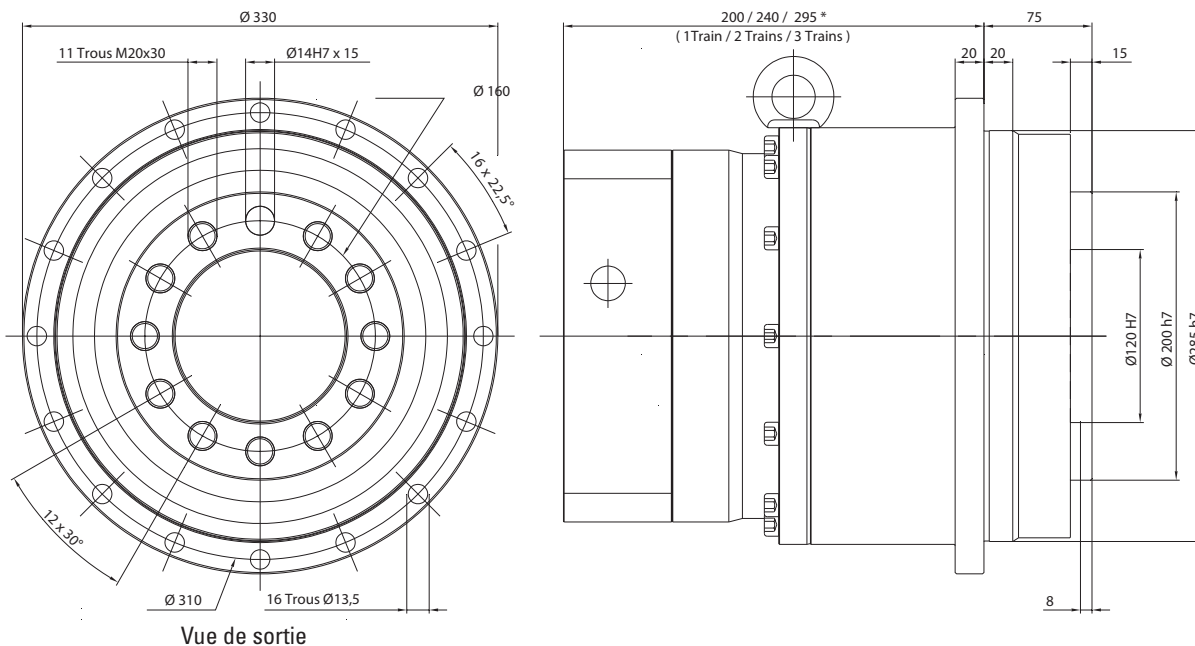
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

BDB 365

Caractéristiques techniques

Nombre des Trains		1 - Train		2 - Trains				3 - Trains							
Rapport ¹⁾		4	5,5	16	22	28	31	40	60	66	88	91	110	154	220
ENTRÉE															
Vitesse Nom. / Max.	Tr / mn	2 000 / 3 000 (nous consulter pour vitesses supérieures)													
Couple Nominal	Nm	1 666	1 000	671	488	383	346	186	185	168	126	122	101	72	50
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	1 822	1 135	804	585	459	415	206	221	201	151	146	121	86	60
SORTIE															
Couple Nominal	Nm	6 400	5 300	10 100				6 800	10 100						
Couple Impulsionnel	Nm ²⁾	7 000	6 000	12 100				7 500	12 100						
Couple d'arrêt d'urgence	Nm ³⁾	16 000		25 000				25 000							
Rigidité Torsionnelle	Nm / rd. x 10 ⁴	-		-				-							
Charge Axiale	N								35 000						
Charge Radiale	N ⁴⁾								75 000						
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES															
Inertie en entrée	Kg-m ² x10 ⁻⁵	3900	2330	910	712	610	471	540	530	500	489	489	489	489	489
Jeu Maximum	arc-min.	≤ 3 ou ≤ 1													
Rendement	%	96		94				91							
Masse	Kg	75		90				105							
Durée de vie	Heures	20 000													

¹⁾ De nombreux autres rapports de réduction sont disponibles sans supplément, nous consulter

²⁾ Service S5

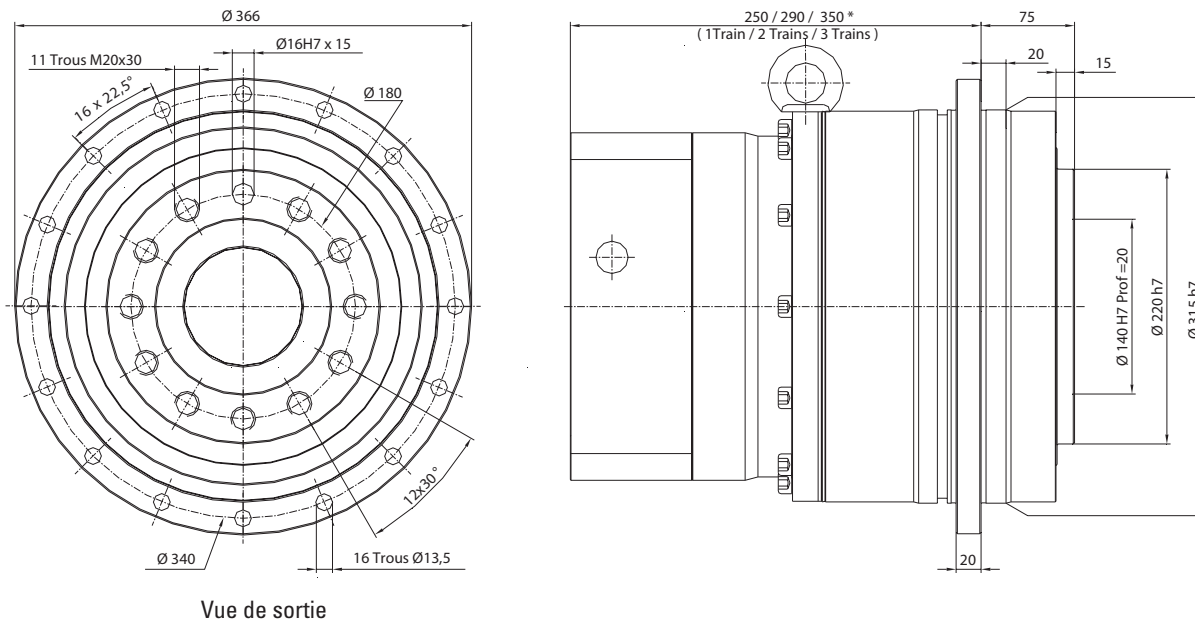
³⁾ Sur l'arbre moteur

⁴⁾ Rendement d'engrènement

⁵⁾ Charge appliquée au milieu de l'arbre de sortie à 300 Tr/mn.

NOTA : Le couple d'arrêt d'urgence est 2,5 fois le couple de sortie nominal, applicable 1000 fois pendant la durée de vie.

Dimensions (mm)



*Dépend du rapport de réduction et de la motorisation / Sous réserve de modifications techniques

Plan téléchargeable sur www.mijno.fr

De nombreuses personnalisations sont possibles. Consultez-nous si la solution que vous recherchez n'est pas présentée dans ce catalogue, notre département R&D peut créer le produit le plus adapté à vos besoins.